

MANUAL DEL USUARIO



MÁS DE 65 AÑOS DE TRAYECTORIA GARANTIZAN
LA CALIDAD DE NUESTROS PRODUCTOS

BICICLETAS E-BIKES





AURORA
E-BIKES

Introducción

Lea atentamente tanto el Manual de Usuario como el Anexo: E-Bikes para la óptima y segura utilización de su bicicleta eléctrica Aurora. En el primero encontrará toda la información general sobre los componentes, el uso y el mantenimiento de una bicicleta, mientras que en este anexo se abarcará el correcto uso de los componentes eléctricos.



E-Bikes

Una bicicleta eléctrica Aurora consiste en una bicicleta con un motor y un kit eléctrico acoplado para asistir al pedaleo. La energía es suministrada por una batería recargable.

Puede usar la bicicleta de manera convencional y activar el sistema E-bike cuando lo desee.



¡ATENCIÓN! Las recomendaciones de seguridad contenidas en este manual indican cómo evitar potenciales situaciones de riesgo que de no observarse, podrían resultar en accidentes, daños o lesiones por pérdidas de control y caídas. Es importante que los adultos expliquen a los niños el contenido de este manual.



COMPONENTES SISTEMA ELÉCTRICO MTB	2
COMPONENTES SISTEMA ELÉCTRICO URBANA SPILLO	3
COMPONENTES SISTEMA ELÉCTRICO URBANA STRADA	4
COMPONENTES SISTEMA ELÉCTRICO PLEGABLE BATERÍA INTERNA	5
BATERÍA	6
- CARGA DE LA BATERÍA	6
- EXTRAER LA BATERÍA	6
- CARGAR LA BATERÍA FUERA DE LA BICICLETA	7
- CARGAR LA BATERÍA COLOCADA EN LA BICICLETA	8
- DURACIÓN DE LA CARGA	9
- PRECAUCIONES SOBRE LA CARGA	9
AUTONOMÍA, CONSEJOS Y CUIDADOS	10
- AUTONOMÍA DE LA BATERÍA	10
- CONSEJOS	10
- LIMPIAR MI AURORA E-BIKE	10
USAR LA AURORA E-BIKE	11
- CÓMO ARRANCAR LA BICICLETA	11
TU PRIMER VIAJE	12
DISPLAY	13
- FUNCIONES DEL DISPLAY	13
- ENCENDER/APAGAR EL SISTEMA EBIKE	14
- SELECCIÓN DEL NIVEL DE ASISTENCIA	15
- ENCENDIDO/APAGADO DE LA ILUMINACIÓN DE LA BICICLETA	15
- ACTIVAR/DESACTIVAR EL MODO DE ASISTENCIA <i>PUSH BIKE</i>	16
- INDICADOR DE BATERÍA	16



NOTA:

Remitirse al Manual del Usuario para detalles específicos de mantenimiento, torques y regulaciones de componentes.
Ante cualquier duda, contactarse con nosotros.



COMPONENTES SISTEMA ELÉCTRICO





COMPONENTES SISTEMA ELÉCTRICO





COMPONENTES SISTEMA ELÉCTRICO





COMPONENTES SISTEMA ELÉCTRICO





Carga de la batería

Al cargar la batería por primera vez, la carga debería durar entre 8 y 12 horas. Los LED de color verde se irán encendiendo en secuencia de forma permanente hasta completarse. Luego la batería debería cargarse dentro de 4 a 6 Hs. La batería se puede cargar tanto en la bici como fuera de ella.

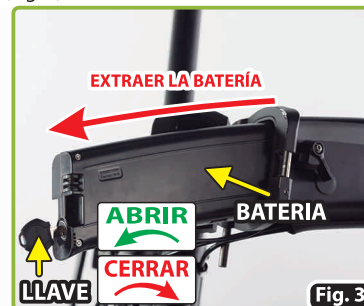
Extraer la batería de la bicicleta

BATERÍA EN EL PORTAPAQUETE: Gire la llave en sentido antihorario y posteriormente extraiga la batería hacia atrás (Fig.1).

BATERÍA EN EL CUADRO: Gire la llave en sentido antihorario y posteriormente extraiga la batería hacia arriba siguiendo la inclinación del cuadro (Fig. 2).

BATERÍA DENTRO DEL CUADRO: Plegar el cuadro para visualizar la batería. Ver **MANUAL DE USUARIO BICICLETAS PLEGABLES**.

Gire la llave en sentido antihorario y posteriormente extraiga la batería hacia afuera del cuadro (Fig. 3).



NOTA: Puede recargar la batería después de cada uso. No tiene efecto memoria, así que puede cargar la batería después de cortos periodos de uso sin dañarla.



Cargar la batería fuera de la bicicleta

1. **No toque los contactos "+" y "-" una vez se haya extraído la batería**, especialmente con las manos mojadas o con objetos metálicos.
2. Posicione el cargador en un lugar plano, seguro y conecte la **salida del cargador** en el **puerto de la batería**.
3. Seguidamente, conecte el enchufe a la corriente eléctrica (220V), y comenzará la carga.
4. Una vez termine la carga, primero desconecte el enchufe de la corriente eléctrica (220V) y después la salida del cargador.

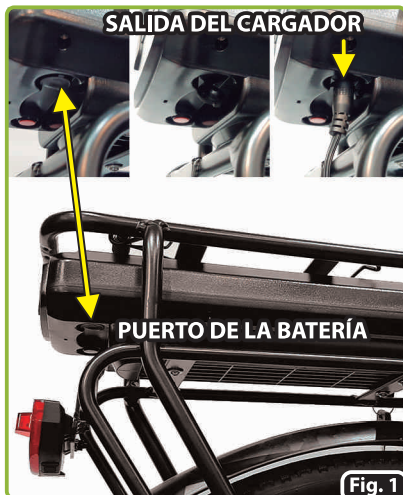


¡ATENCIÓN! Cargue siempre su batería a temperaturas entre los 10 y los 26 oC y compruebe que la batería no está dañada antes de cargar.



Cargar la batería colocada en la bicicleta

1. Apague la bicicleta.
2. Conecte la **salida del cargador** en el **puerto de la batería** (Fig. 1, 2 y 3).
3. Seguidamente, conecte el enchufe a la corriente eléctrica (220V), y comenzará la carga.
4. Una vez termine la carga, primero desconecte el enchufe de la corriente eléctrica (220V) y después la salida del cargador.





Puede recargar la batería después de cada uso. No tiene efecto memoria, así que puede cargar la batería después de cortos periodos de uso sin dañarla.

Duración de la carga

1. Cuando el terminal de entrada y el de salida están conectados, la luz de aviso roja del cargador se encenderá, mostrando que está conectado a la corriente eléctrica.
2. Al cargar la batería por primera vez, la carga debería durar entre 8 y 12 horas. Los LED de color verde se irán encendiendo en secuencia de forma permanente hasta completarse. El cargador pasará a modo de carga "por goteo" para asegurar que no se produzca una sobrecarga. **Una carga normal dura entre 4 y 6 horas.**
3. Este cargador está equipado con un dispositivo de protección de sobrecarga. Una carga de batería extensa no debería durar más de 24h ya que la vida útil de la batería puede verse afectada.

Precauciones sobre la carga

1. Mantenga el cargador en un lugar seguro, seco, ventilado y fuera del alcance de los niños.
2. No utilice un cargador que no sea el original para cargar la batería.
3. El cargador funciona a 220V. Por favor, no lo abra.
4. Evite el contacto del cargador con líquidos o con objetos metálicos.
5. Durante su uso, no se debe cubrir el cargador, para así prevenir sobrecalentamiento, daño o fuego.
6. Si nota algún olor extraño que provenga del cargador, o si está demasiado caliente, por favor, interrumpa la carga y póngase en contacto con nosotros.

¡ATENCIÓN! Si todos los LED de la batería parpadean están indicando "Error". Interrumpa la carga desenchufando el cargador y comuníquese con nosotros.





Autonomía de la batería

Arrancar y frenar frecuentemente, subir pendientes en contra de viento fuerte, arrancar desde posición parada y conducir por terreno irregular o embarrado, montar más de una persona, o cargas pesadas consume más batería y por lo tanto reduce la autonomía.

Autonomía

Distancia media para una carga de batería: 30-45km. Difiere según la batería, el desgaste, la conducción y las condiciones del terreno.

Algunos consejos para prolongar la vida útil de la batería si se dan estas situaciones

1. No use la batería si no está completamente cargada.
2. Antes de cada uso verifique que los neumáticos estén bien inflados con la presión recomendada (indicada en el lateral de los mismos). Los neumáticos que no están correctamente inflados reducen la autonomía de la batería por mayor resistencia al rodar.
3. Frenado frecuente: intente mirar por adelantado y dejarse rodar en lugar de parar y arrancar frecuentemente.
4. Cuando el medidor de la batería indica que está baja, cambie a energía manual y evite usar la batería para no acortar la vida útil.
5. Cargue la batería mínimo una vez al mes para no acortar la vida útil.

Limpiar mi Aurora E-bike

La bicicleta debe limpiarse después de cada uso utilizando trapos húmedos. Luego lubricar todas las partes móviles. Ver "Manual del Usuario" Página 41 (MANTENIMIENTO GENERAL).

De ser necesario se puede aplicar agua con una manguera a baja presión. **No extraiga la batería.** Estos componentes electrónicos son resistentes al agua. De sacarlos, dejaríamos expuestos los conectores y se podrían dañar.

¡ATENCIÓN! Si no va a usar la bicicleta por un largo tiempo, extraiga la batería de la bicicleta y **cárguela una vez al mes.**



Cómo arrancar la bicicleta

1. ENCIENDA LA BATERÍA

En el caso de las bicicletas con la **batería en el portapaquete** pulsar el botón de encendido de la batería. Ubicado en la parte trasera, abajo del lado izquierdo (Fig.1).

En las bicicletas con la **batería dentro del cuadro** pulsar el botón de encendido de la batería. Ubicado en la parte delantera del cuadro del lado izquierdo. (Fig. 2).

Para la bicicleta con la batería en el cuadro no es necesario realizar ninguna acción, directamente efectuar el siguiente paso.

2. ENCIENDA EL DISPLAY

Mantenga pulsado durante 2 segundos el botón **ON/OFF** del **DISPLAY** ubicado en el manillar (Fig. 3). Para más info ver **ENCENDER/APAGAR EL SISTEMA EBIKE** (Pág.14).

3. EMPIECE A PEDALEAR

El motor eléctrico ubicado en la rueda se activará automáticamente y lo asistirá durante el pedaleo.

Si desea cambiar el nivel de asistencia, pulsar el botón **MÁS** o el botón **MENOS** según lo requiera. Ver (Pág.15).

La asistencia de potencia se detiene cuando alcanza los 25 km/h.

4. ¡A DISFRUTAR TU AURORA E-BIKE!



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

¡ATENCIÓN! Tenga mucho cuidado la primera vez que conduzca su Aurora E-bike en el modo de potencia "HIGH", la bicicleta eléctrica es considerablemente más rápida que una bicicleta normal.



Tu primer viaje

¡Tenga mucho cuidado la primera vez que conduzca su Aurora E-bike! En el modo de potencia "HIGH", la bicicleta eléctrica es considerablemente más rápida que una bicicleta normal.

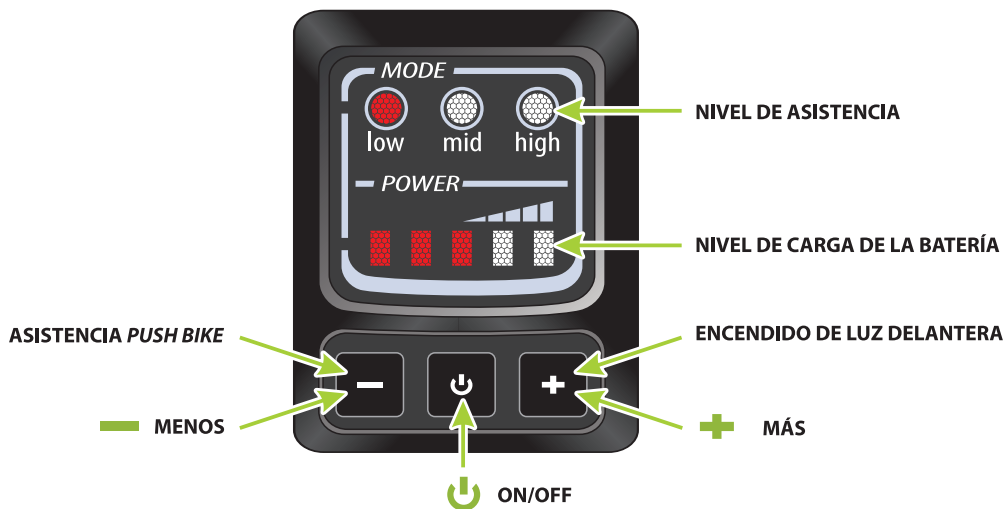
- Verificar que la batería está asegurada con la llave.
- Realice su primer viaje en un lugar abierto para que pueda acostumbrarse a la aceleración mejorada del sistema con asistencia eléctrica. Iniciar el pedaleo en el nivel de asistencia "LOW" y suba el nivel de asistencia de a poco.
- Tenga cuidado al frenar. Siempre frene primero con el freno de la rueda trasera, es menos agresivo que el freno de la rueda delantera.
- No use la asistencia eléctrica en superficies resbaladizas y grava. En días de lluvia o zonas inundadas evita circular cuando la profundidad del agua es mayor que el centro de la rueda.
- Para reducir el consumo eléctrico, se recomienda evitar paradas y arranques repentinos e innecesarios.
- La asistencia de potencia se desactiva a 25 km/h. Se vuelve a encender automáticamente cuando la velocidad desciende por debajo de los 25 km/h.
- Apague la asistencia de potencia si la bicicleta eléctrica no se comporta normalmente para evitar dañar los componentes eléctricos.
- La "unidad controladora electrónica" tiene un sistema de protección de bajo voltaje que apaga automáticamente la asistencia de energía si el voltaje de la batería cae por debajo de cierto nivel.
- El sistema de control del vehículo cuenta con protección de sobrecarga. Si hubiera sobrecarga, la electricidad se cortaría automáticamente y se restauraría una vez se vuelva a la normalidad.

¡ATENCIÓN! La carga máxima es de 100-120KGs. Evite conducir con sobrecarga. Para no dañar los componentes eléctricos, nunca cargue el portaequipaje e-bike con más de 20 kg.



Funciones del Display

Introducción al Sistema de Asistencia al Pedaleo.



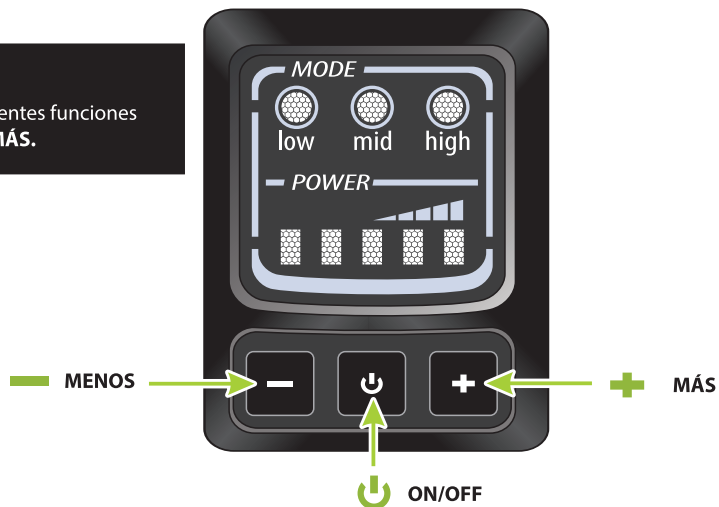


Display

Las Aurora E-bikes están equipadas con un display inteligente que permite operar las funciones eléctricas de la bicicleta.

Botones

Visualiza lo representado por las siguientes funciones respectivamente: **MENOS**, **ON/OFF**, **MÁS**.



Encender/apagar el sistema eBike

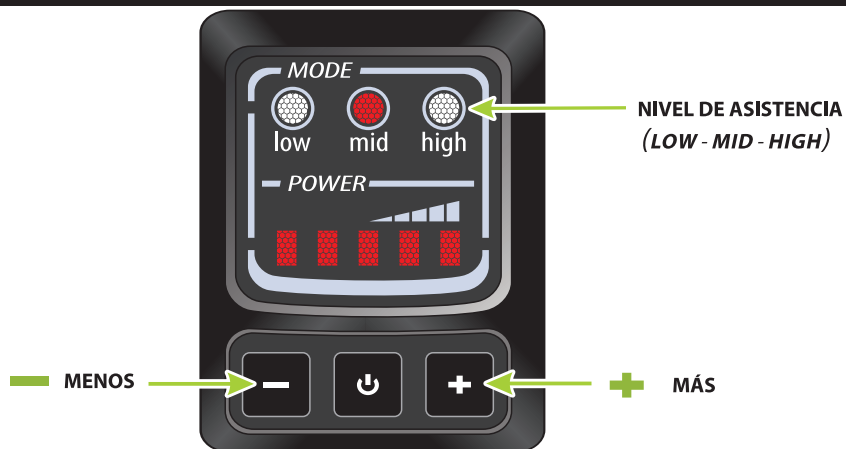
Para encender el sistema eBike, mantenga pulsado el botón **ON/OFF** durante 2 segundos. De la misma manera, al mantener presionado el botón **ON/OFF** durante 2 segundos, el sistema eBike se apagará.



Selección del nivel de asistencia

NIVELES DE ASISTENCIA: LOW - MID - HIGH. Los niveles de asistencia indican la potencia de salida del motor.

Para cambiar el nivel de asistencia, pulsar **MÁS/MENOS** para aumentar o disminuir hasta que se muestre el nivel de asistencia deseado.



Encendido/apagado de la iluminación de la bicicleta

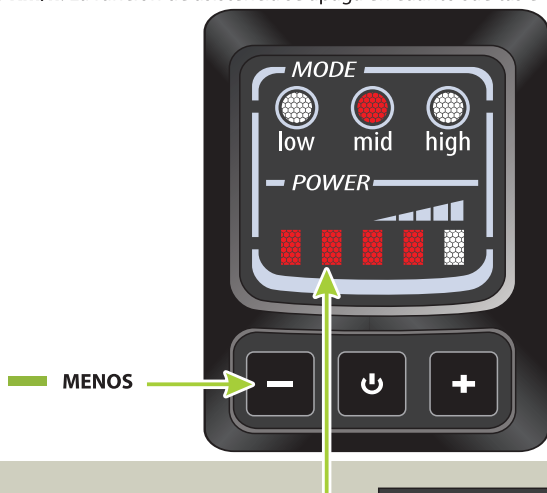
Para encender la luz delantera de la eBike, mantenga pulsado el botón **MÁS** durante 2 segundos.

De la misma manera, al mantener pulsado el botón **MÁS** durante 2 segundos nuevamente, la luz de la eBike se apagará.



Activar/desactivar el modo de asistencia *PUSH BIKE*

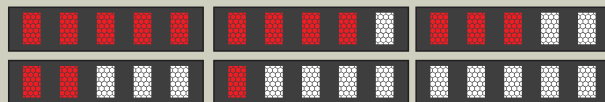
Para acceder al modo de asistencia *PUSH BIKE*, mantenga pulsado el botón **MENOS** por 3 segundos, la eBike avanzará a una **velocidad uniforme de 6 Km/h**. La función de asistencia se apaga en cuanto sueltas el botón.



¡ATENCIÓN! La función de asistencia *PUSH BIKE*, solo debe ser activada con el usuario arriba de la bicicleta. Peligro de lesiones si las ruedas de la bicicleta eléctrica no tienen contacto con el suelo durante el uso de la función.

Indicador de batería

Las cinco barras de batería representan la capacidad de la batería. Cuando la batería está en **bajo voltaje**, la batería debe recargarse inmediatamente.



¡BAJO VOLTAJE!



AURORA
E-BIKES

NOTA:

Remitirse al Manual del Usuario para detalles específicos de torques y regulaciones de componentes. Ante cualquier duda, contactarse con nosotros.

¡ATENCIÓN!

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES DE USO.
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL.

Todas las especificaciones de este manual están sujetas a cambios sin previo aviso.

© **Rodados Aurora S.A.**
Derechos reservados



Certificación

Tal como especifica la Resolución 220/2003 de la secretaría de industria, contamos con la certificación obligatoria de requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de bicicletas nuevas, emitida por el INTI y de acuerdo con las definiciones de las Normas IRAM 40020 y NM 301:2002.

Esto significa que tanto nuestras bicicletas como el proceso productivo de nuestra fábrica están sometidos a más de 60 ensayos y auditorías anuales que certifican la calidad y la seguridad de los productos finales, y que además permiten conocer la trazabilidad de cada bicicleta pudiendo identificar individualmente cuándo fue producida, con qué componentes y por quién ha sido ensamblada y calibrada.





AURORA

BICICLETAS DESDE 1956

MÁS DE 65 AÑOS DE TRAYECTORIA GARANTIZAN
LA CALIDAD DE NUESTROS PRODUCTOS



RODADOS AURORA S.A.

José Alico 537, Aldo Bonzi

La Matanza, Provincia de Buenos Aires, Argentina - CP1785AKC

TEL: (0054-11) 4442-3447 / 3621 / 0844

Email: info@rodados-aurora.com.ar